

FICHA TÉCNICA

3CV - TRATAMIENTO INYECTORES DIESEL ALTA PRESIÓN

DESCRIPCIÓN

Nuevo producto específicamente diseñado para mejorar el control de depósitos, incrementar la potencia y la eficacia en los modernos motores Diesel de Inyección Directa Common Rail.

PROPIEDADES

- Limpia y mantiene limpios el sistema de combustión y el de alimentación.
- Aumenta el Índice de Cetano.
- Reduce la emisión de gases contaminantes, humos y hollín.
- Mejora la lubricación del gasóleo de bajo contenido en azufre.
- Previene las pérdidas de potencia causadas por el ensuciamiento de inyectores tras el uso de combustibles con biodiesel.
- Mejora el rendimiento energético del motor.
- Estabiliza el consumo de combustible.
- Protege contra la oxidación y corrosión al circuito de alimentación.
- Reduce los residuos de las válvulas y cámaras de combustión.
- No altera el buen funcionamiento de los sistemas de post-tratamiento.
- Mantiene un ralenti estable y evita los tirones en aceleración.

APLICACIONES

Para añadir al gasóleo de los nuevos motores Diesel de Inyección Directa Common Rail, así como en los de Inyección indirecta / Bomba Rotatoria e Inyección Indirecta.

CARACTERÍSTICAS

- | | |
|---------------------------------|-----------------------|
| ▪ Aspecto | Líquido transparente. |
| ▪ Color | Marrón |
| ▪ Olor | Característico. |
| ▪ Densidad a 15°C (ASTM D-1298) | 0,780-0,800 |

MODO DE EMPLEO

- Para obtener el máximo de las propiedades del producto añadir un envase en cada llenado del depósito.
- Dosis de mantenimiento añadir cada 2000 Km.
- Un envase trata entre 40 y 70 litros de gasóleo.

PRECAUCIONES

- Ver hoja de datos de seguridad

PRESENTACION

Envases de 350 ml. Ref. 0201215