

PROQUIMETAL

FICHA TÉCNICA

3CV- TOP INJECTION GASOLINA

NOMBRE: 3CV-TOP INJECTION GASOLINA FECHA CREACIÓN: 31/08/01 FECHA REVISIÓN: REVISION: 00 PAGINAS: 1/ 2

3CV – TOP INJECTION GASOLINA

DESCRIPCIÓN

Aditivo multifunción para añadir a la gasolina de los motores de 4T.

PROPIEDADES

- Limpia a fondo el sistema de inyección para aumentar el rendimiento del motor con menor consumo y contaminación.
- Limpia, mantiene limpios y protege inyectores y válvulas.
- Aumenta el rendimiento energético del motor.
- Asegura un funcionamiento más regular, un relenti estable sin tirones y una mejor aceleración.
- Reduce el consumo de combustible.
- Disminuye considerablemente las emisiones de CO y HC.
- Impide la congelación del carburador.
- Protege contra la oxidación y corrosión.
- No contiene metales pesados.
- No altera el catalizador ni la sonda Lambda.

APLICACIONES

- Para todos los sistemas de inyección como K-, KE-, L-Jetronic y similares.

CARACTERISTICAS

- | | |
|---------------------------------|-----------------------|
| ▪ Aspecto | Líquido transparente. |
| ▪ Color | Rosado. |
| ▪ Olor | Característico. |
| ▪ Densidad a 15°C (ASTM D-1298) | 0,789-0,809 |

MODO DE EMPLEO

- Añadir al depósito de gasolina cada 5.000 Km., preferentemente antes de su llenado.
- Un envase trata 70 litros de gasolina.

PRECAUCIONES

- Xn – Nocivo.
- Contiene productos destilados del petróleo.
- No ingerir.
- R-10: Inflamable.
- R-36/38: Irrita los ojos y la piel.
- R-52/53: Nocivo para los organismos acuáticos, puede provocar a largo plazo efectos negativos en el medio ambiente acuático.
- R-65: Nocivo, si se ingiere puede causar daño pulmonar.
- R-66: La exposición repetida puede provocar sequedad o formación de grietas en la piel.
- S-2: Manténgase fuera del alcance de los niños.
- S-23: No respirar los vapores.
- S-24: Evítase el contacto con la piel.
- S-43 En caso de incendio utilizar arena, tierra, polvo químico o espuma.
- S-62: En caso de ingestión no provocar el vómito: acúdase inmediatamente al médico y muéstrela la etiqueta o el envase.
- En caso de accidente consultar al Servicio Médico de información Toxicológica. Instituto Nacional de Toxicología. Tel. 91.562.04.20

ESPAÑOLA DE PRODUCTOS QUÍMICOS INDUSTRIALES, S.A. “PROQUIMETAL”
Gregorio Marañón, 13 – Pol. Ind. Butarque – 28914 Leganés (Madrid).
Tel. 916.863.444 – Fax. 916.866.074

PROQUIMETAL

FICHA TÉCNICA

3CV- TOP INJECTION GASOLINA

NOMBRE: 3CV-TOP INJECTION
GASOLINA
FECHA CREACIÓN: 31/08/01
FECHA REVISIÓN:
REVISION: 00
PAGINAS: 2/ 2

PRESENTACION

Envases de 500 ml. Ref. 0201270

FICHA TÉCNICA

3CV – COMPRESION MOTOR – TRATAMIENTO ACEITE PROFESIONAL

DESCRIPCIÓN

Producto formulado para mejorar las características de viscosidad del aceite a altas temperaturas, reduciendo el consumo excesivo de aceite en el motor y prevenir las fugas por las juntas y retenes de caucho y neopreno.

PROPIEDADES

- Reduce el consumo excesivo de aceite por los segmentos y las guías de válvulas.
- Restablece la compresión y la presión del aceite a altas temperaturas en motores desgastados.
- Mejora el Índice de Viscosidad de los aceites.
- Restablece la elasticidad de los retenes y juntas de caucho.
- Reduce los ruidos del motor y los humos de escape causados por el consumo de aceite.
- Reduce la fricción y el desgaste alargando la vida del motor.
- Mantiene una perfecta lubricación de los motores fuertemente solicitados (caravanas, circuitos de montaña, autopista, temperaturas elevadas, etc.)
- Detiene y previene las fugas de aceite sin desmontar motor.
- Para todos los motores de gasolina y diesel, con y sin turbo, con carburador, de inyección, multiválvulas y de inyección directa. TDI, HDI y common rail.
- Compatible con todos los aceites minerales, semisintéticos y sintéticos, monogrados y multigrados., excepto aquellos bajos en cenizas (Low SAPs).

APLICACIONES

Para añadir al aceite en motores de gasolina y diesel de vehículos y equipos estacionarios que tienen un consumo alto de aceite, baja presión de aceite y baja compresión.
Especialmente eficiente en motores viejos con cierto desgaste.

CARACTERISTICAS

- | | |
|------------------------------------|------------------------------|
| ▪ Aspecto | Aceite viscoso transparente. |
| ▪ Color | Ambar. |
| ▪ Olor | Característico. |
| ▪ Densidad a 15°C (ASTM D-1298) | 0,880-0,900 |
| ▪ Viscosidad a 100°C (ASTM D-445) | 425-475 cSt. |
| ▪ Punto de inflamación (ASTM D-92) | 200°C |

MODO DE EMPLEO

- Utilizar del 5 al 10%. Un envase de 350 ml. trata entre 3 y 6 Litros de aceite.
- En los casos de consumo excesivo de aceite, añadir hasta un 15%.
- Presione el envase para acelerar el vaciado.
- Con el motor a la temperatura de funcionamiento, añadir el contenido del envase al aceite nuevo. Poner el motor en marcha hasta que alcance otra vez la temperatura de régimen.
- Se puede añadir el producto entre cambios de aceite.

PRESENTACION

Envases de 350 ml. Ref. 0201220.