

## FICHA TÉCNICA

### 3CV –TRATAMIENTO PARA CAJAS DE CAMBIO MANUAL– PROFESIONAL

#### DESCRIPCIÓN

Aditivo específicamente formulado para facilitar el cambio de velocidades y evitar las fugas de aceite en las cajas de cambio manuales y diferenciales de vehículos DIESEL y GASOLINA

#### PROPIEDADES

- Aumenta las cualidades de Extrema Presión del fluido
- Proporciona una mejor protección a la oxidación reduciendo la formación de barnices y lodos
- Detiene las fugas de aceite sin desmontar
- Acondiciona juntas de caucho y neopreno, restableciendo su elasticidad para prevenir fugas
- Mejora la protección de las partes móviles y de los componentes metálicos al desgaste

#### APLICACIONES

Para las cajas de cambio y diferenciales de vehículos DIESEL y GASOLINA de turismos, furgonetas, camiones, autocares, maquinaria industrial y de obras públicas, etc.

#### CARACTERÍSTICAS

- |                                   |                  |
|-----------------------------------|------------------|
| ▪ Aspecto                         | Líquido viscoso. |
| ▪ Color                           | Ambar            |
| ▪ Olor                            | Característico.  |
| ▪ Densidad a 15°C (ASTM D-1298)   | 0,860 – 0,920    |
| ▪ Viscosidad a 40°C (ASTM D-445)  | 110-130 cSt      |
| ▪ Viscosidad a 100°C (ASTM D-445) | 15-20 cSt        |

#### MODO DE EMPLEO

- Añadir al aceite de la caja de cambios sin llenar en exceso
- Un envase de 125 ml. trata 2 Litros de aceite.
- No utilizar en transmisiones automáticas
- No repara los fallos mecánicos

#### PRECAUCIONES

- No ingerir
- S -2 : Manténgase fuera del alcance de los niños.
- S -24/25 : Evítase el contacto con los ojos y la piel.
- S -56 : Elimínese esta sustancia y su recipiente en un punto de recogida pública de residuos especiales o peligrosos.

#### PRESENTACION

Tubos de 125 ml. Ref. 0201720