

## FICHA TÉCNICA

### 3CV – COMPRESION MOTOR – TRATAMIENTO ACEITE PROFESIONAL

#### DESCRIPCIÓN

Producto formulado para mejorar las características de viscosidad del aceite a altas temperaturas, reduciendo el consumo excesivo de aceite en el motor y prevenir las fugas por las juntas y retenes de caucho y neopreno.

#### PROPIEDADES

- Reduce el consumo excesivo de aceite por los segmentos y las guías de válvulas.
- Restablece la compresión y la presión del aceite a altas temperaturas en motores desgastados.
- Mejora el Índice de Viscosidad de los aceites.
- Reduce los ruidos del motor y los humos de escape causados por el consumo de aceite.
- Reduce la fricción y el desgaste alargando la vida del motor.
- Mantiene una perfecta lubricación de los motores fuertemente solicitados (caravanas, circuitos de montaña, autopista, temperaturas elevadas, etc
- Para todos los motores de gasolina y diesel, con y sin turbo, con carburador, de inyección, multiválvulas y de inyección directa. TDI, HDI y common rail.
- Compatible con todos los aceites minerales, semisintéticos y sintéticos, monogrados y multigrados., excepto aquellos bajos en cenizas (Low SAPs).

#### APLICACIONES

Para añadir al aceite en motores de gasolina y diesel de vehículos y equipos estacionarios que tienen un consumo alto de aceite, baja presión de aceite y baja compresión.  
Especialmente eficiente en motores viejos con cierto desgaste.

#### CARACTERISTICAS

- |                                    |                              |
|------------------------------------|------------------------------|
| ▪ Aspecto                          | Aceite viscoso transparente. |
| ▪ Color                            | Ambar.                       |
| ▪ Olor                             | Característico.              |
| ▪ Densidad a 15°C (ASTM D-1298)    | 0,880-0,900                  |
| ▪ Viscosidad a 100°C (ASTM D-445)  | 425-475 cSt.                 |
| ▪ Punto de inflamación (ASTM D-92) | 200°C                        |

#### MODO DE EMPLEO

- Utilizar del 5 al 10%. Un envase de 350 ml. trata entre 3 y 6 Litros de aceite.
- En los casos de consumo excesivo de aceite, añadir hasta un 15%.
- Presione el envase para acelerar el vaciado.
- Con el motor a la temperatura de funcionamiento, añadir el contenido del envase al aceite nuevo. Poner el motor en marcha hasta que alcance otra vez la temperatura de régimen.
- Se puede añadir el producto entre cambios de aceite.

#### PRESENTACION

Envases de 350 ml. Ref. 0201220.